Aan gedeputeerde mevrouw Fleur Gräper van de provincie Groningen

Adorp, 27 januari 2021

Geachte mevrouw Gräper,

In januari 2020 kwamen wij gezamenlijk tot de conclusie dat het een goede zaak zou zijn om een onafhankelijk verkeersonderzoek te laten plaatsvinden over de verkeerssituatie in Adorp. Uw aanwezigheid gaf Dorpsbelangen en de werkgroep Veilig Oversteken goede hoop tot een constructievere voortzetting van de aanpak N361 in Adorp.

Wij kwamen overeen een onafhankelijk verkeersonderzoek te laten verrichten door Kenniscentrum Shared Space. Dit onderzoek diende minimaal antwoord te geven op de volgende onderzoeksvragen:

1. Hoe functioneert de huidige situatie - voordat de Fietsroute Plus gereed is - bij de oversteekplaats ter hoogte van 't Witte Hoes, de andere oversteekplaatsen, de aansluitende wegen en fietspaden en de bushaltes?
2. Wat is de verwachting over de veiligheidssituatie bij de oversteekplaats ter hoogte van 't Witte Hoes, de andere oversteekplaatsen, de aansluitende wegen en fietspaden en de bushaltes na het openstellen van de Fietsroute Plus?
3. Welke aanbevelingen en adviezen kunnen naar aanleiding van de onderzoeksresultaten aan de provincie Groningen worden geformuleerd?

A. Opmerkingen naar aanleiding van de uitvoering van het onderzoek.
A1. Er is ons inziens te weinig aandacht besteed aan gemeten snelheid en roodlichtnegatie, al was het maar naar aanleiding van flitspaalgegevens verstrekt door het Openbaar Ministerie.

A2. Shared space is genoemd in het rapport maar is verder niet nader onderzocht en er zijn ook geen conclusies en aanbevelingen aan verbonden. Het blijft een merkwaardige zaak dat hier het blauwe bord G11 verwijst naar een verplicht fietspad en er tevens een shared space verwijzingsbord “Samen delen wij dit pad” aanwezig is met de aanduiding in alle richtingen. Onduidelijkheid over het gebruik van fietspad/wandelpad blijft bestaan, zo ook de juridische kant bij een confrontatie tussen verkeersdeelnemers.

A3. Er is een uitgebreide enquête afgenomen onder 45 personen, dat is redelijk representatief voor Adorp. De onderzoeksvragen en reacties geven duidelijk het zwaartepunt van problemen aan.

B.Opmerkingen naar aanleiding van de conclusies en aanbevelingen.
B1. Geënquêteerden geven onduidelijkheid aan over de rijrichting op de fietspaden door de shared space borden, deze duiden op rijrichting in beide richtingen. Een duidelijk advies van het Kenniscentrum ontbreekt en is alsnog wenselijk. Ons advies is om de shared space borden weg te halen en het blauwe bord G11 te handhaven.

B2. Wij delen de mening van geënquêteerden dat de inrichting in de kom verbeterd is. Het dorpscentrum heeft een betere uitstraling gekregen Het fiets- en voetpad is aansluitend bestraat, maar toch gescheiden door kleuraccent en dat doet in de dorpskom ruimtelijk gezien vriendelijker aan dan voorheen.

B3. Het blokkeren van het fietspad bij het oprijden van de rijbanen blijft een heikel punt. Een goed en veilig uitzicht op de rijbanen vanuit de Spoorlaan en vanuit de Molenweg is een blijvend probleem. Dat wordt niet opgelost door het aanbrengen van haaientanden.
Juiste verkeersregels en duidelijkheid over juridische consequenties bij een confrontatie zijn voor alle verkeersdeelnemers belangrijk. Hierover stellen wij een duidelijke uitleg van de provincie of van het kenniscentrum op prijs.

Hieronder twee foto's. De eerste met het uitzicht van een chauffeur wachtend voor het wandel/fietspad. De tweede met het uitzicht staand op het wandel/fietspad.

B4. De verbetering bij Molenweg is te niet gedaan door de "uitbuiking" van de rijbanen in oostelijke richting ten zuiden van 't Witte Hoes (waar voorheen de bushalte was). Dat is in de bestektekeningen ook duidelijk te zien. Dat verklaart grotendeels de aanhoudende onoverzichtelijkheid bij de opgang Molenweg Zuid.

B5. De aanbeveling om het wegbeeld aan de noordzijde te versmallen tot meer poortwerking is interessant. In Sauwerd is dat uitgevoerd met meer leibomen langs de weg. Hoe is dat uitvoerbaar in Adorp?

B6. De aanbeveling om het fietspad aan de oostzijde weg te nemen en via de Molenweg te leiden biedt vele oplossingen. Conflicten met en versperringen van fietsverkeer wordt weggenomen bij de opgang van Molenweg Zuid. Bushaltes moeten uiteraard voor voetgangers wel bereikbaar blijven. Vanuit Dorpsbelangen willen we graag benadrukken dit zeker in overweging te willen nemen.

C. Opmerkingen in het algemeen.
C1. Hier wordt gesproken van een eindrapport, dit lijkt definitief. Betrokkenheid bij een concept-rapportage was voor ons wenselijker geweest met betrekking tot onze opmerkingen.

C2. Omdat dit rapport tot stand is gekomen na overleg met de gedeputeerde lijkt het ons ook logisch om dit met de gedeputeerde constructief af te ronden. Dus graag een volgende afspraak, met in achtneming van de RIVM-maatregelen.

Hoogachtend,

Sijbrand Stratingh, namens Dorpsbelangen Adorp

Chiel van Veen, namens Werkgroep Veilig Oversteken Adorp